

# Oberneuland soll nicht allein entscheiden

## Beirat Horn-Lehe will bei der Öffnung des Achterdieks mitreden

Von unserem Mitarbeiter  
Carsten Schabacher

**HORN-LEHE.** Der Beirat Horn-Lehe will bei der Frage zur Öffnung der Straßenverbindung des Büroparks Oberneuland in Richtung Achterdiek ein Wort mitreden. Einstimmig, bei einer Enthaltung, hat der Beirat am Montag den Senator für Bau, Umwelt und Verkehr aufgefordert, eine Entscheidung nicht ohne sein Votum zu treffen.

Der Beirat Oberneuland hatte sich – wie berichtet – auf seiner jüngsten Sitzung für die Öffnung ausgesprochen und erklärt, die Angelegenheit betreffe nur Oberneuland, nicht Horn-Lehe. Der Beirat Horn-Lehe hat nun auf seiner jüngsten Sitzung im Ortsamt

in der Berckstraße argumentiert, dass sich die gesperrte Verbindung im Büropark zwar im Oberneulander Beiratsbereich befinde, eine Öffnung aber „erhebliche negative Auswirkungen auf den zum Horn-Leher Beiratsbereich gehörenden Teil des Achterdieks“ hätte.

Weiter argumentiert der Beirat Horn-Lehe, die potenzielle Steigerung der Verkehrsbelastung sei ablesbar am Verkehrstrom, der sich derzeit „täglich über den Achterdiek durch den Büropark zur Franz-Schütte-Allee wälzt“.

Ebenfalls bei nur einer Enthaltung hat der Beirat einen Antrag der Grünen angenommen, der die Polizei auffordert, mit verstärkten Kontrollen die verbotene Einfahrt in den

Achterdiek aus der Ludwig-Soennecken-Straße zu unterbinden. Und das Amt für Straßen und Verkehr (ASV), so fordert der Beirat außerdem, solle die Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Achterdiek verbessern, „um sowohl den Durchgangsverkehr als auch die Geschwindigkeitsübertretungen zu minimieren“. Den Beweis, dass mit dem Auto trotz Verbots in den Achterdiek eingefahren wird, lieferte Ortsamtsleiter Wolfgang Ahrens gleich mit. Wie üblich lockerte er die Sitzung mit einer Power-Point-Präsentation auf. Beim Fotografieren des Verbotsschildes an der Ludwig-Soennecken-Straße in Blickrichtung zum Achterdiek hatte er zufällig ein widerrechtlich in die Straße einfahrendes Auto „ertappt“.